

Modelclausule G23

AANVULLEND EIGEN RISICO

LADINGDIEFSTALLEN BIJ

BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE

WEG

Artikel 1

1. Diefstal, verduistering of vermissing van een **gehele lading niet Klasse IV goederen**:
 - a. In geval van diefstal, verduistering of vermissing van een gehele lading, welke zich in een vervoermiddel* bevindt, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, zal onder de polis vallende schade worden vergoed onder aftrek van een aanvullend eigen risico van %, met een minimum van EUR
 - b. Bij diefstal, verduistering of vermissing van een deel van het vervoermiddel* of voertuigcombinatie geldt het aanvullend eigen risico overeenkomstig.
 - c. Indien het aanvullend eigen risico wordt toegepast, zal vergoeding van schade onder de polis worden gemaximeerd tot een bedrag van EUR per schadegeval.
 - d. Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van de polis kan worden gebracht, zal het aanvullend eigen risico worden toegepast vóór andere in de polis voorkomende eigen risicobepalingen.
2. Indien gebruik is gemaakt van digitale vrachttuitwisseling en de diefstal, verduistering of vermissing het directe of indirecte gevolg is van dit gebruik, dan wordt het aanvullend eigen risico zoals genoemd in artikel 1 verhoogd tot het aanvullend eigen risico zoals genoemd in artikel 2.

Artikel 2

Diefstal, verduistering of vermissing van **een gehele of gedeeltelijke lading Klasse IV goederen**:

- a. Als een lading geheel of gedeeltelijk bestaat uit Klasse IV goederen als vermeld in de 'risico-indeling beveiliging beroepsgoederen op de weg' zal, in geval van diefstal, verduistering of vermissing van (een deel) van die lading, welke zich in een vervoermiddel* bevindt, onverschillig of die lading later geheel of gedeeltelijk wordt teruggevonden, onder de polis vallende schade worden vergoed onder aftrek van een aanvullend eigen risico van %, met een minimum van EUR
- b. Bij diefstal, verduistering of vermissing van een deel van het vervoermiddel* of voertuigcombinatie geldt het aanvullend eigen risico overeenkomstig.
- c. Indien het eigen risico wordt toegepast, zal vergoeding van schade onder de polis worden gemaximeerd tot een bedrag van EUR per schadegeval.
- d. Bij de berekening van het schadebedrag dat ten laste van de polis kan worden gebracht, zal het aanvullend eigen risico worden toegepast vóór andere in de polis voorkomende eigen risicobepalingen.

Artikel 3



Het in artikel 1 of 2 genoemde aanvullende eigen risico, zal niet worden toegepast indien (cumulatief):

- a. De diefstal, verduistering of vermissing van een gehele of gedeeltelijke lading niet is veroorzaakt door:
 - a) roekeloosheid van verzekerde, of
 - b) opzet of roekeloosheid van ondergeschikten en/of personen van wier hulp verzekerde bij de uitvoering van de vervoerovereenkomst gebruik maakt;
- b. De diefstal, verduistering of vermissing niet het directe of indirecte gevolg is van het gebruik van digitale vrachttuitwisseling;
- c. Het vervoermiddel* waarmee het transport plaatsvond, was uitgerust met een door de verzekeraar geaccepteerd en door het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem, dat in overeenstemming is met de voorgeschreven beveiligingsklasse conform de bij deze clausule behorende risico-indeling, mits de verzekerde aantoont dat het beveiligingssysteem ten tijde van de diefstal, of vermissing in werking was **en**
- d. Het door de verzekeraar geaccepteerd en door het Keurmerk CCV Voertuigbeveiliging of een soortgelijke instantie goedgekeurd beveiligingssysteem jaarlijks gecontroleerd en goedgekeurd is door een CCV erkend inbouwbedrijf.

* Onder een vervoermiddel worden mede begrepen aanhangwagens, opleggers, afzetbakken, containers, etc

De VNAB modelpolisvoorwaarden en -clausules dienen slechts als **model**. Door middel van wijzigingen, aanvullende bepalingen en/of clausules kan daarvan worden afgeweken. Ook staat het VNAB marktpartijen vrij om andere polisvoorwaarden aan hun klanten aan te bieden. De VNAB is niet aansprakelijk voor de toepassing en de inhoud van de modelvoorwaarden en -clausules. Indien u op zoek bent naar eerder gepubliceerde (oudere) voorwaarden dan verzoeken wij u contact op te nemen met de VNAB. De citeertitel van deze voorwaarden luidt: "Modelclausule Elektrische Installatie (Garantie) 2024". De tekst is beschikbaar via de website van de VNAB, www.vnab.nl.

RISICOKLASSE INDELING BEVEILIGING BEHORENDE BIJ DE MODELCLAUSULE G23 - AANVULLEND EIGEN RISICO BIJ BEROEPSGOEDERENVERVOER OP DE WEG

Versie 2025/01, geldig vanaf 24 maart 2025

Voor zover de vervoerde zaken onder meerdere categorieën worden genoemd, dient altijd de zwaardere beveiligingsklasse te worden toegepast.

Risico-indeling	Voorgeschreven beveiligingsklassen
Klasse I Laagwaardige bouwmaterialen Niet gekoelde agrarische producten Papier Vee	Standaard beveiliging (deur-, contact-, stuurslot)

Ijzerschroot Zand en grind	
Klasse II Gekoelde agrarische producten Levensmiddelen, frisdranken Meubelen Tankvervoer	B1
Klasse III Chemische producten Vis- en vleesproducten Bier	B2 (*)
Klasse IV Confectie Elektronica Softwaredragers Hoogwaardige bouwmaterialen, waaronder boilers, zonnepanelen en heatpipes (Non) Ferro metalen Alcoholische dranken met uitzondering van: Bier Tabakswaaren Geneesmiddelen Parfums, cosmetica	B3 (*)

* De geïnstalleerde beveiliging dient automatisch te worden ingeschakeld, onafhankelijk van de activiteiten van de chauffeur.