

Regres bij
Motorrijtuigverzekeringen

Bedrijfsregeling 19



VERBOND VAN VERZEKERAARS

Bedrijfsregeling 19

Regres bij Motorrijtuigverzekeringen

De Algemene Ledenvergadering van het Verbond van Verzekeraars, overwegende,

dat het over en weer afstand doen van verhaal van expertise- en hulpverleningskosten door deelnemers inefficiënt verhaal voorkomt en dat verhaal van alleen de netto-schadevergoeding door deelnemers de goede naam van het verzekeringsbedrijf bevordert en in stand houdt. Deze bedrijfsregeling stelt daarom regels waaraan deelnemers zich moeten houden;

heeft op 23-06-2021 de volgende bedrijfsregeling vastgesteld:

Artikel 1 Begripsomschrijvingenlijst

Deelnemer: Deelnemer is de motorrijtuigenverzekeraar die lid is van het Verbond van Verzekeraars. Deelnemer is ook degene die deelnemer is aan de Bedrijfsregeling Directe Schadeafhandeling.

Expertisekosten: Expertisekosten zijn alle door een deelnemer gemaakte kosten ter vaststelling van de schade van een bij de deelnemer verzekerd motorrijtuig.

Hulpverleningskosten: De kosten van hulpverlening zijn alle kosten die een deelnemer heeft vergoed op basis van een bij hem verzekerd voertuig, voor zover die kosten betrekking hebben op hulpverlening na een ongeval met dat voertuig, zoals de kosten verbonden aan het regelen van en voorzien in:

- binnen Nederland:

- a. vervoer van het beschadigde voertuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- b. vervoer van de bestuurder en passagiers met bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

- buiten Nederland

- a. berging en het slepen van het voertuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- b. vervoer van het beschadigde voertuig naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- c. de terugreis van de bestuurder en de passagiers (trein tweede klas), indien niet met het voertuig terug kan worden gereisd;

Netto-schadevergoeding: Netto-schadevergoeding is de uiteindelijk in financiële zin daadwerkelijk ten laste van een deelnemer gekomen vergoeding voor schade, al dan niet in natura verstrekt, in verband met ofwel een gedekt voorval onder cascoverzekering ofwel in verband met de Bedrijfsregeling Directe Schadeafhandeling. Op deze vergoeding zijn dus in mindering gebracht alle (eventuele) kortingen, of voordelen onder welke benaming dan ook, die de deelnemer heeft bedongen of verkregen of nog zal verkrijgen van dienstverleners en leveranciers van herstel- en/of reparatiediensten.

Artikel 2 *Afstand regres expertisekosten*

Het is deelnemers niet toegestaan de kosten van een expertise voor een schade aan een bij hen verzekerd motorrijtuig, te verhalen op degene, die voor deze schade krachtens de wet aansprakelijk is, en voor die aansprakelijkheid bij een andere deelnemer verzekerd is op basis van een motorrijtuigverzekering dan wel een algemene aansprakelijkheidsverzekering.

Artikel 3 *Afstand regres hulpverleningskosten*

3.1. Deelnemers doen afstand van het recht de door hen betaalde kosten van hulpverlening te verhalen indien deze zijn veroorzaakt door iemand, die bij een andere deelnemer met betrekking tot een voertuig tegen civielrechtelijke aansprakelijkheid verzekerd is. Deze afstand heeft uitsluitend betrekking op kosten van hulpverlening ten behoeve van (niet rijdbare) voertuigen waarvan het eigen gewicht plus laadvermogen niet meer dan 3500 kg bedraagt.

3.2. Deelnemers doen eveneens afstand van hun verhaalsrecht in die gevallen waarin de ene partij krachtens een wettelijke bepaling omtrent de verzekeringsovereenkomst of krachtens die overeenkomst zelf gerechtigd is een uitkering geheel of gedeeltelijk te weigeren, maar niettemin krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen tot schadevergoeding aan de andere partij als benadeelde is gehouden.

3.3. Indien een deelnemer de kosten van hulpverlening rechtstreeks heeft vergoed, doet hij eveneens afstand van verhaalsrecht tegenover een andere deelnemer ter zake van de kosten, die krachtens de verzekeringsovereenkomst ten laste van de ander zouden zijn gekomen, indien zijn verzekerde die kosten van hem zou hebben gevorderd.

3.4. De afstand van verhaalsrecht als bedoeld in het eerste lid geldt zowel in Nederland als in het buitenland, dat wil zeggen in elke situatie waarbij door een aanrijding een deelnemer een dergelijk recht op een andere deelnemer verzekeraar heeft.

Artikel 4 *Netto regres*

Deelnemers beperken zich wat betreft het verhaal van zaakschade op andere deelnemers -of hun verzekerden- tot de door de deelnemer betaalde netto-schadevergoeding.

Artikel 5 *Geschillencommissie Schadeverzekeraars*

Geschillen tussen twee of meer deelnemers over de uitleg, de toepasselijkheid en/of de uitvoering van deze bedrijfsregeling worden voorgelegd aan de Geschillencommissie Schadeverzekeraars (GCS), die daarop een beslissing geeft. Hiertegen staat geen beroep open. De GCS behandelt de haar voorgelegde verzoeken en geschillen volgens het Reglement van de Geschillencommissie Schadeverzekeraars zoals dat is vastgesteld door het sectorbestuur Schade van het Verbond van Verzekeraars.

Artikel 6 *Titel en ingangsdatum*

Deze bedrijfsregeling wordt aangehaald als 'Bedrijfsregeling 19: Regres bij Motorrijtuigverzekeringen'. De regeling is in werking getreden op 01-07-2021 en vervangt hiermee bedrijfsregelingen 4, 17 en 18.